



Communiqué de presse

Hénin-Beaumont, le 9 février 2012

Objectif : 5 mars, pour la régularisation des difficultés structurelles du réseau TADAO

Le SMT Artois-Gohelle s'est fixé comme objectif d'arriver à une situation normalisée sur le réseau TADAO pour le 5 mars prochain, date de rentrée scolaire. Cette ambition sous-entend une réalisation effective et correcte de l'ensemble des courses sur les lignes régulières comme scolaires ainsi que la mise en œuvre de solutions pour les difficultés structurelles identifiées depuis le 2 janvier.

Voici la liste des modifications qui s'ajoutent à celles déjà évoquées les 11 et 25 janvier dernier. Ces dernières concernent aussi bien des lignes régulières que des circuits scolaires (CS).

SECTEUR DE BÉTHUNE / BRUAY-LA BUISSIÈRE

- **Hulluch**

CS 2611 et 2612 – Modification des horaires permettant une desserte simultanée de l'arrêt «Tournebride» pour éviter la surcharge, en place depuis le 16 janvier 2012

- **Cuinchy**

Allobus C – Ajout de 2 arrêts, rue Robespierre et rue Jean-Jaurès, depuis le 6 février 2012

- **Vermelles**

CS 2519 – Ajout de l'arrêt « Evrard » et prolongement jusqu'à l'arrêt « Saint-Elie » et « Poste » à Haisnes depuis le 6 février 2012

- **Béthune**

CS – Rétablissement de la desserte fine des collèges George-Sand et Saint-Vaast de Béthune depuis le 7 février 2012

- **Bruay-La-B. / Haillicourt**

CS 2710 et 2711 – Modification des temps de parcours pour éviter les retards au collège Rostand

D'autres points sont encore à l'étude, comme : l'amélioration de la desserte du CAT de Bruay-La Buisnière via la ligne 50, le passage du CS 2505 par Verquin et Verquigneul et la déviation de la ligne 52 pour desservir le centre d'Haillicourt, le décalage du CS 2523 pour une arrivée à 7h48 au lieu de 7h40 à Béthune, le décalage d'une course de la ligne 62 pour permettre une deuxième entrée au lycée Carnot et au collège Prévert et la réorganisation de la desserte des arrêts à Ourton sur le CS 2731.

SECTEUR DE LENS / HÉNIN-BEAUMONT

- **Harnes**

ligne 13 – Remise en service de l'arrêt « Sarrebourg » depuis le 30 janvier 2012

- **Hénin-Beaumont**

Ligne 25 – Modification des horaires pour permettre une desserte du Lycée Pasteur depuis le village de Beaumont depuis le 1^{er} février 2012

- **Oignies**

CS 1320 et 1904 – Adaptation de la desserte pour permettre une connexion entre les 2 services pour les élèves de Drocourt à destination du lycée professionnel Joliot-Curie depuis le 1^{er} février 2012

- **Liévin**

BuLLe 1, ligne 11 et ligne 31 – Création d'un arrêt « Liévin Salle Carpentier » depuis le 6 février pour une amélioration des connexions entre les lignes 11 et 31 et très prochainement déplacement de l'arrêt « Blum » pour une connexion avec la BuLLe.

- **Carvin**

CS – Report des circuits scolaires vers un nouvel arrêt spécifique au collège Saint-Druon en attente d'un accord entre le SMT et la ville de Carvin (rendez-vous fixé à ce vendredi 10 février)

- **Lens**


CS 1432 – Ajout de l'arrêt « Lycée Béhal » pour délester la ligne 37, la date de mise en œuvre est à confirmer mais devrait être très rapide.

CS 1464 – Modification du temps de parcours sur les courses du matin pour Sainte-Ide et Saint-Paul, la date de mise en œuvre est à confirmer mais devrait être rapide.

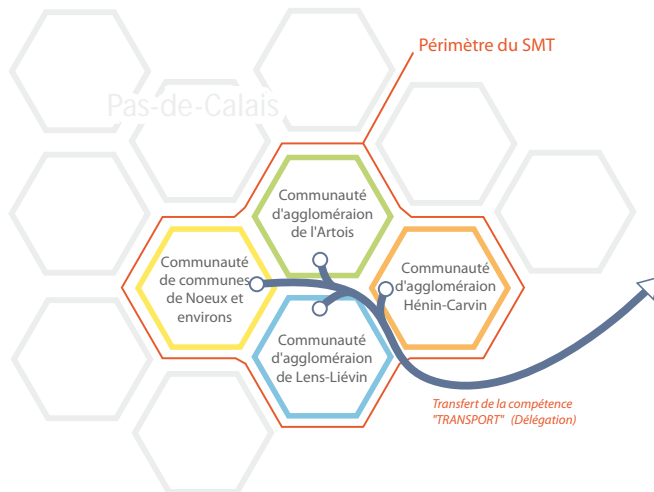
- **Vendin-le-Vieil**

CS 1630 – Desserte du nouveau point d'arrêt "Pont de l'Abbaye" collège Desrousseaux depuis le 30 janvier 2012

D'autres points sont encore à l'étude, comme : une modification du CS 1610 pour un meilleur maillage de Vendin-le-Vieil à destination de Wingles grace aux arrêts «Spaa» et «Cuvellier», le rétablissement de la desserte de 13h10 à destination des communes vertes depuis les lycées Darras et Hennebique, ajout d'un arrêt à Carency pour les CS 1502, 1503 et l'allobus «i» et une modification du temps de parcours du circuit 1330.

Les équipes du SMT Artois-Gohelle reste actuellement mobilisées pour répondre de la manière la plus juste possible aux usagers du réseau. D'ailleurs ces derniers sont toujours invités à signaler tout dysfonctionnement du réseau TADAO via le site Internet www.smt-artois-gohelle.fr onglet «contact email» ou directement par téléphone au 

Pour rappel, ce qu'est le SMT Artois-Gohelle





SMT
Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle

STATUT : Etablissement public

FONCTIONNEMENT : Les décisions du SMT sont prises par le comité Syndical. Présidé par J.-L. WERY, maire de Sains-en-Gohelle, ce comité est composé de 22 élus, désignés par les 4 intercommunalités.

MISSIONS :

- la conception et la mise en œuvre d'une politique cohérente en matière de transport à l'échelle des 115 communes de son territoire
- l'organisation des transports urbains :



DSP

Délégation de service public



TADAO est le nom commercial du réseau de transport en commun du SMT Artois-Gohelle. L'ensemble des infrastructures, comme le matériel roulant appartient au SMT Artois-Gohelle, mais l'exploitation du réseau est confiée à la société Keolis, dans le cadre d'une délégation de service public renouvelée en septembre 2010 pour une durée de 6 ans. Même si c'est le groupe Keolis qui exploite l'ensemble des lignes du réseau, une partie de ces dernières est sous-traitée à des sociétés d'autobus locales (Les Autobus Artésiens, Westeel, Les autocars Benoit, Delelis, Voyages Doullens, Fouache, ID Voyages, Lebas-Laridant, Mullie et Rose).

Le SMT Artois-Gohelle est ce qu'on appelle une Autorité organisatrice de transport (AOT). Le périmètre de cet établissement public englobe les 115 communes qui composent les agglomérations de Lens - Liévin, Héniln - Carvin, Béthune - Bruay et Noeux-les-Mines. Septième périmètre de transport urbain de France, le SMT Artois-Gohelle est en charge du Plan de déplacements urbains (PDU), du réseau de bus TADAO, du transport scolaire et plus globalement de la politique de déplacements sur le territoire.

Administré par un comité syndical composé de 22 élus, issus des communes directement concernées, le SMT met en place la stratégie et la politique de déplacements avec comme objectif principal l'optimisation de l'offre de transport public locale. De telles prérogatives en font un acteur majeur dans le développement du bassin minier.

Propriétaire de l'ensemble des véhicules de transport en commun, des dépôts, centres de maintenance et autres boutiques, le SMT Artois-Gohelle développe et organise le réseau TADAO. De même, l'ensemble des projets liés au transport sur le territoire sont à l'initiative et sous la responsabilité du SMT.

Soucieux d'optimiser sans cesse l'offre de transport, de s'adapter aux changements à venir et de faciliter la mobilité de chacun, les élus du SMT ont aussi en point de mire l'aménagement du territoire, l'amélioration du cadre de vie, l'accessibilité pour tous et enfin le développement durable pour réellement faire des transports en commun une seconde nature !

Le réseau TADAO c'est :

- plus de 15 millions de voyageurs par an
- 11 millions de kilomètres parcourus chaque année
- 26 000 titres de transport scolaire dont la gratuité est prise en charge par le SMT
- 3 000 points d'arrêt
- 750 km² de territoire couvert, soit près de 600 000 habitants desservis
- 425 autobus et autocars mobilisés aux heures de pointe
- 214 circuits scolaires pour 82 établissements desservis (au 2 janvier 2012)
- 115 communes desservies
- 5 boutiques TADAO