



Communiqué de presse

Hénin-Beaumont, le 25 janvier 2012

Le SMT Artois-Gohelle poursuit ses ajustements sur le réseau TADAO

Les services du SMT Artois-Gohelle répondent actuellement à un grand nombre de sollicitations de la part d'élus et d'établissements scolaires. Ceux-ci se font porteur de messages d'utilisateurs des lignes régulières, de riverains comme d'élèves ou de parents d'élèves. Ainsi, la nouvelle directrice du SMT, Hélène Marbach, ses équipes et celles de TADAO se rendent le plus disponible possible pour aller à leur rencontre. Cette réactivité se traduit concrètement par la mise en œuvre ou la mise à l'étude d'un certain nombre d'ajustements nécessaires au bon fonctionnement du réseau de bus. Voici la liste des modifications qui s'ajoutent à celles déjà évoquées le 11 janvier. Ces dernières concernent aussi bien des lignes régulières que des circuits scolaires (CS).

SECTEUR DE BÉTHUNE / BRUAY-LA BUISSIÈRE

- **Bruay-La Buisnière**

Ligne 70 - Amélioration de la desserte du lycée Carnot depuis le 16 janvier 2012

- **Locon**

CS 2523 - Ajout de l'arrêt « Europe » sur l'itinéraire depuis le 12 janvier 2012

- **Vendin-les-Béthune**

CS 2500 - Ajout des arrêts « Cité Castors », « Duflos » et « Creuse » depuis le 22 janvier 2012

- **Béthune**

CS 2527 - ajout d'une course pour la sortie de 18 heures de Blaringhem depuis le 23 janvier 2012

- **Hulluch**

CS 2611 & 2612 – Modification des horaires du CS permettant une desserte simultanée de l'arrêt « Tournebride » pour éviter une surcharge d'un des deux circuits scolaires. La mise en œuvre sera effective la semaine prochaine.

D'autres points sont encore à l'étude, comme : le réaménagement de la ligne 58 pour assurer une desserte fine des collèges de Vermelles et d'Auchy-les-Mines, l'amélioration de la desserte du CAT de Bruay-La Buisnière, le rétablissement de la desserte fine du collège Saint-Vaast de Béthune, l'ajout de l'arrêt « Evrard » à Vermelles (sur l'itinéraire du CS2513 et prolongement à l'arrêt « Saint-Elie » à Haisnes, ajout de deux arrêts à Cuinchy (rue Robespierre/Jaurès) et passage du CS2505 par Verquin et Verquigneul.

SECTEUR DE LENS / HÉNIN-BEAUMONT

- **Vermelles**

CS 1841 – Ajout de l'arrêt « Gambetta » à Vermelles sur l'itinéraire depuis le 16 janvier 2012

- **Lens**

CS 1431 – Modification de l’horaire de départ de la course des mercredi et samedi – 12h20 depuis le 18 janvier 2012 contre 12h10 auparavant

- **Lens/Harnes/Courrières/Oignies**

Ligne 33 – Modification de l’horaire de la première course de la journée pour permettre une connexion avec le TER de 5h59 en gare de Libercourt depuis le 19 janvier 2012

- **Oignies/Dourges**

CS 1330 – Adaptation de la desserte de Oignies et Dourges pour permettre une meilleure répartition des élèves entre le CS 1330 et la ligne régulière 29. Pour ce faire des actions ont été menées sur le terrain et un courrier a été envoyé à l’ensemble des scolaires concernés.

- **Beaumont**

ligne 25 – Modification des horaires pour permettre une desserte du Lycée Pasteur depuis le village de Beaumont (décalage d’offre). L’accord a été donné et la mise en œuvre sera effective très prochainement.


- **Drocourt**

CS 1320 et 1904 – Adaptation de la desserte pour permettre une connexion entre les deux services pour les élèves de Drocourt à destination du lycée professionnel Curie. Sur ce point également, l’accord a été donné et la mise en œuvre sera effective très prochainement.

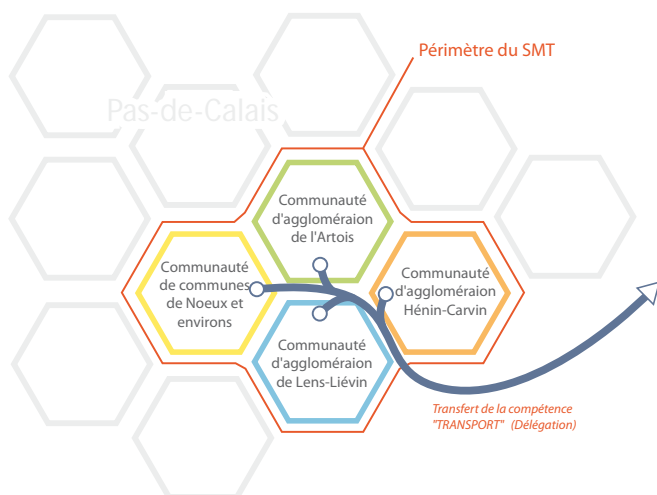
D’autres points sont encore à l’étude, comme : l’amélioration des connexions entre la ligne BuLLe 1 et la ligne Duo 31, par le déplacement de l’arrêt « Blum » et la création d’un arrêt « Liévin Salle Carpentier », une modification de l’horaire de la ligne 27 pour permettre une desserte du collège Delegorgue, ajout de l’arrêt « Lycée Béhal » sur le CS1432 pour éviter des surcharges sur la course 2 de la ligne 37, une étude de réaménagement de la desserte scolaire de Wingles pour permettre une meilleure répartition des élèves de Vendin-le-Vieil entre la ligne 37 et les CS 1609 et 1610, le rétablissement de la desserte de 13h10 à destination des communes vertes depuis le lycée Darras et le lycée Hennebique, le report des circuits scolaires vers un nouvel arrêt spécifique au collège Saint-Druon et enfin la remise en service de l’arrêt « Sarrebourg » sur la ligne 13 à Harnes.

- **Service à la demande**

Suite aux renforts des effectifs, Tadao cherche maintenant à optimiser le fonctionnement du service. Le nombre d’appels reçus les premiers jours tend à diminuer et les hôtesses TADAO sont en mesure de répondre à plus de 500 demandes par semaine. Ce chiffre correspond à une augmentation de la capacité de traitement des appels de l’ordre de 40%.

Les équipes du SMT Artois-Gohelle sont actuellement mobilisées pour répondre de la manière la plus juste possible aux usagers du réseau. D’ailleurs ces derniers sont cordialement invités à signaler tout dysfonctionnement du réseau TADAO via le site Internet www.smt-artois-gohelle.fr onglet «contact email» ou directement par téléphone au 

Pour rappel, ce qu'est le SMT Artois-Gohelle





SMT
Syndicat Mixte des Transports
Artois-Gohelle

STATUT : Etablissement public

FONCTIONNEMENT : Les décisions du SMT sont prises par le comité Syndical. Présidé par J.-L. WERY, maire de Sains-en-Gohelle, ce comité est composé de 22 élus, désignés par les 4 intercommunalités.



MISSIONS :

- la conception et la mise en œuvre d'une politique cohérente en matière de transport à l'échelle des 115 communes de son territoire
- l'organisation des transports urbains :



Tadao

DSP
Délégation de service public



GROUPE Keolis

TADAO est le nom commercial du réseau de transport en commun du SMT Artois-Gohelle. L'ensemble des infrastructures, comme le matériel roulant appartient au SMT Artois-Gohelle, mais l'exploitation du réseau est confiée à la société Keolis, dans le cadre d'une délégation de service public renouvelée en septembre 2010 pour une durée de 6 ans. Même si c'est le groupe Keolis qui exploite l'ensemble des lignes du réseau, une partie de ces dernières est sous-traitée à des sociétés d'autobus locales (Les Autobus Artésiens, Westeel, Les autocars Benoit, Delelis, Voyages Doullens, Fouache, ID Voyages, Lebas-Laridant, Mullie et Rose).

Le SMT Artois-Gohelle est ce qu'on appelle une Autorité organisatrice de transport (AOT). Le périmètre de cet établissement public englobe les 115 communes qui composent les agglomérations de Lens - Liévin, Héniln - Carvin, Béthune - Bruay et Noeux-les-Mines. Septième périmètre de transport urbain de France, le SMT Artois-Gohelle est en charge du Plan de déplacements urbains (PDU), du réseau de bus TADAO, du transport scolaire et plus globalement de la politique de déplacements sur le territoire.

Administré par un comité syndical composé de 22 élus, issus des communes directement concernées, le SMT met en place la stratégie et la politique de déplacements avec comme objectif principal l'optimisation de l'offre de transport public locale. De telles prérogatives en font un acteur majeur dans le développement du bassin minier.

Propriétaire de l'ensemble des véhicules de transport en commun, des dépôts, centres de maintenance et autres boutiques, le SMT Artois-Gohelle développe et organise le réseau TADAO. De même, l'ensemble des projets liés au transport sur le territoire sont à l'initiative et sous la responsabilité du SMT.

Soucieux d'optimiser sans cesse l'offre de transport, de s'adapter aux changements à venir et de faciliter la mobilité de chacun, les élus du SMT ont aussi en point de mire l'aménagement du territoire, l'amélioration du cadre de vie, l'accessibilité pour tous et enfin le développement durable pour réellement faire des transports en commun une seconde nature !

Le réseau TADAO c'est :

- plus de 15 millions de voyageurs par an
- 11 millions de kilomètres parcourus chaque année
- 26 000 titres de transport scolaire dont la gratuité est prise en charge par le SMT
- 3 000 points d'arrêt
- 750 km² de territoire couvert, soit près de 600 000 habitants desservis
- 425 autobus et autocars mobilisés aux heures de pointe
- 214 circuits scolaires pour 82 établissements desservis (au 2 janvier 2012)
- 115 communes desservies
- 5 boutiques TADAO