



Syndicat Mixte  
des Transports  
Artois-Gohelle

## COMMUNIQUE DE PRESSE

LENS, LE 8 JUIN 2021

# APRÈS L'HYDROGÈNE, LE SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS ARTOIS-GOHELLE (LENS) POURSUIT SA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AVEC DU CARBURANT 100% COLZA FRANÇAIS.

**Nouvelle étape vers une mobilité plus durable pour le réseau de transport TADAO avec le déploiement d'un carburant de type « B100 » sur 26 bus et ainsi réduire de 60% les émissions de CO<sup>2</sup> de ces derniers.**

Avec un renouvellement de plus de 50% de sa flotte en hybride ou hydrogène en 4 ans, le SMT AG est résolument engagé dans une démarche de réduction de ses émissions de CO<sup>2</sup>. Une nouvelle étape a été franchie au printemps avec l'expérimentation du carburant Oleo100 – le premier « B100 » 100% colza français.

Produite dans 3 sites français par Saipol, filiale du Groupe AVRIL, cette énergie renouvelable est la première issue de l'agriculture française et non dangereuse pour l'homme et l'environnement. En effet, l'utilisation de d'Oleo100 permet de réduire de 60% ses émissions de CO<sup>2</sup> et jusqu'à 80% ses émissions de particules fines, tout en restant 100% biodégradable et renouvelable.

Notre flotte d'autobus hybride Volvo est équipée d'une motorisation compatible avec ce carburant B100. Fort de plus de 15 ans d'expérience acquise principalement en Suède (4 000 véhicules roulant avec ce type de biocarburant), le constructeur VOLVO a confirmé que les 26 autobus, configurés avec la cartographie moteur adaptée, peuvent rouler au B100 sans incidence sur la garantie de ces derniers.

Une volonté politique forte, un carburant disponible, une flotte d'autobus compatible : Tous les paramètres étant réunis, une cuve d'Oleo100 a été installée sur le centre de maintenance et de remisage de Houdain (62) courant mars et depuis, les 26 bus hybrides VOLVO exploités sur le réseau TADAO roulent donc « vert » ... ou plutôt « jaune colza » !

### À propos du SMT Artois-Gohelle

Autorité organisatrice de la mobilité dans l'Artois, le SMT AG regroupe les 150 communes qui composent les agglomérations de Lens-Liévin, Hénin-Carvin et Béthune-Bruay. Avec un peu plus de 650 000 habitants, le réseau TADAO se positionne dans le top 10 des plus importants réseaux de l'hexagone. Unique, ce réseau ne présente pas de ville-centre mais 6 communes, de 25 000 à 33 000 habitants, répartis sur un territoire de près de 1 000 km<sup>2</sup>. C'est ici qu'a vu le jour la première ligne de bus en France exploitée entièrement avec des bus hydrogène, en novembre 2019.

## À propos de Saipol

Filiale du groupe Avril, Saipol est un leader européen de la transformation des graines oléoprotéogéineuses (colza, tournesol) et le leader français de la production de biodiesels. Saipol développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et les citoyens les plus exigeants, en commercialisant des huiles végétales alimentaires et dérivés, des tourteaux riches en protéines, et des énergies renouvelables à faible émissions de carbone. En produisant des énergies nouvelles, Saipol co-produit des protéines végétales pour l'alimentation des élevages, assurant ainsi des débouchés à l'ensemble des acteurs de la filière. [www.saipol.com](http://www.saipol.com)

## À propos d'Oleo100

Lancée en 2018 à l'initiative du groupe Avril et produite par sa filiale Saipol, Oleo100 est une énergie issue du colza français et destinée aux flottes captives de poids lourds. Avec des performances similaires au gazole fossile, l'adoption d'Oleo100 est particulièrement simple pour les opérateurs de flottes captives souhaitant mettre en place leur transition énergétique de façon rapide et concrète, grâce à une réduction de 60% des émissions de gaz à effet de serre.

## À propos de Volvo Bus

Volvo Buses est l'un des principaux constructeurs d'autobus/autocars dans le monde. Il propose notamment des véhicules et des systèmes pour établir des réseaux de transport public durables. La gamme de produits comprend des solutions de transport complètes (autobus urbains, autobus interurbains et autocars de tourisme), ainsi que des services de financement, d'entretien, de diagnostic des véhicules et d'informations routières. Volvo Buses fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs dans le monde de camions, autobus, autocars, engins de chantiers, moteurs industriels et marins, défense, services financiers. En France, le groupe Volvo emploie environ 10.000 personnes et dispose en France d'une dizaine de sites industriels et de plusieurs centres de recherche et développement. Exemple de cette forte implantation française, les moteurs équipant les autobus et les autocars Volvo sont produits dans l'usine de Vénissieux, qui produit environ 50.000 moteurs par an. Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.volvobuses.com>



Télécharger la photo en HD: <https://www.smt-artois-gohelle.fr/wp-content/uploads/2021/06/colza-champ-bus.jpg>

CONTACT

**BENOIT DESCAMPS**

RESPONSABLE COMMUNICATION

06 79 47 26 83 - [bdescamps@smtag.fr](mailto:bdescamps@smtag.fr)